Borrador

Tegucigalpa 16 de sep. de 18

Ing. Napoleón Bográn

Estimado ingeniero: A sabiendas que es usted muy inclinado al método de investigación y observando que la naturaleza de los caminos pide con señas lo que necesitan, lo invito a mejorar este cuadro analítico relacionado con la protección superficial asfáltica de una carretera cualquiera:

**Protección asfáltica con gravín**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Agregado | 3/16” | 3/8” | Observaciones |
| 1) Edad del camino |  |  |  |
| De 0 a 7 años | Sí | No | El agrietamiento empieza a aparecer |
| 7 años en adelante | No | Sí | El deterioro va creciendo con el tiempo formándose baches y cueros de lagarto mayores de ½” de ancho |
| 2) N° de baches |  |  |  |
| Menor del 30% por km | Sí | No | Con una granulometría fina todavía se disimula el bache |
| Mayor del 30% | No | Sí | Con una granulometría gruesa los baches quedan invisibles. Se forma una coraza pesada que confina al viejo pavimento |
| 3) Pendientes fuertes |  |  |  |
| Mayores del 20% | No | Sí | La superficie de rodadura debe ser anti derrapante. La fricción entre llanta y rodadura debe ser adherente |
| 4) Hidro planeo |  |  |  |
| Fuertes precipitaciones e intenso tráfico | No | Sí | La combinación de fuertes pendientes y aguaceros no permiten superficies pulimentadas, al frenar patinan los vehículos |
| 5) Espesor de la matriz asfáltica del sello y la coraza | 2/16” | 4/16” | El espesor del riego de liga de coraza es mayor que el grano de 3/16” |
| 6) Pintura para señalización horizontal | Sí | Sí | Se calibra en el tramo de prueba con 500 metros lineales para las franjas |

El diseñador evalúa la información de campo, pone sus marcas en un perfil correspondiente al camino o tramo de estudio y decide si usará una granulometría fina o una gruesa para proteger con un sellito o con una coraza pesada el tramo por atender.

Atentamente:

Rafael Elvir